

環状交差点の整備状況



1. 環状交差点の整備状況

周知ポスター

急がば回れ 環状交差点

Start!

信号が無くても、ゆっくり右回り

右回り通行

環道優先



2014
9/1
より



歩行者に注意

出るときに合図

環状交差点における車両等の交通方法の特例に関する規定が整備され、平成26年9月1日に施行されます。

警察庁・都道府県警察



環状交差点の交通方法が定められ
平成26年9月1日に施行されます。



環状交差点とは?

車両の通行する部分が環状の交差点であって、道路標識により車両がその部分を右回り(時計回り)に通行することが指定されているものをいいます。この環状交差点においては、交差点における待ち時間の減少、交通事故の減少等が期待されます。

環状交差点を通行する時は?

あらかじめできる限り道路の左端に寄り、徐行して進入してください。環状交差点内は、右回り(時計回り)に通行し、できる限り環状交差点の側端に沿って徐行しなければなりません。



車両の優先関係は?

環状交差点においては、環状交差点内を通行している車両等が優先ですので、交差点内を通行する車両等の進行を妨げてはいけません。



左折

右折

歩行者に注意!



環状交差点を出る時は?



環状交差点に入ろうとするときや、環状交差点内を通行するときは、その環状交差点または直近で道路を横断する歩行者などに特に注意し、できる限り安全な速度と方法で進行しなければなりません。

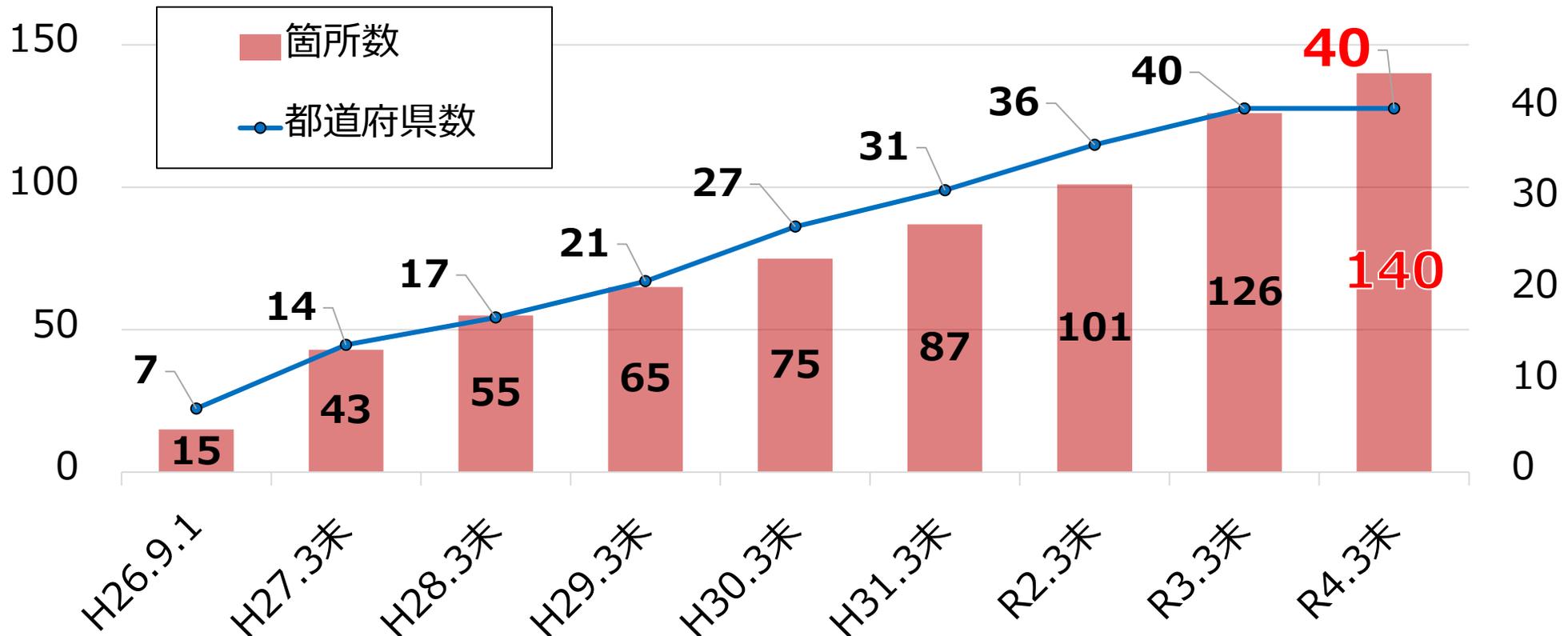
出ようとする地点の直前の出口の側方を通過したとき(環状交差点に入った直後の出口を出る場合には、その環状交差点に入ったときに)、左側の方向指示器を操作し、交差点を出るまで合図を継続しなければなりません。

警察庁・都道府県警察

環状交差点の整備状況

- 令和4年3月末現在で**40都道府県140か所**で導入

環状交差点整備数の推移



(参考) 環状交差点の整備状況 (都道府県別)

都道府県名	市区町村名		
	箇所数	箇所数	
北海道	2	檜山郡上ノ国町	1
		枝幸郡浜頓別町	1
青森県	1	八戸市	1
岩手県	3	宮古市	1
		大船渡市	1
宮城県	25	西磐井郡平泉町	1
		仙台市太白区	6
		名取市	5
		仙台市青葉区	4
		石巻市	2
		大崎市	2
		東松島市	2
		仙台市宮城野区	1
		仙台市泉区	1
		塩竈市	1
山形県	3	巨理郡巨理町	1
		長井市	1
		村山市	1
福島県	1	酒田市	1
		相馬郡新地町	1
東京都	2	多摩市	1
		武蔵村山市	1
茨城県	2	日立市	1
		坂東市	1
栃木県	2	大田原市	1
		宇都宮市	1
群馬県	1	安中市	1
埼玉県	5	入間市	1
		入間郡毛呂山町	1
		日高市	1
		羽生市	1
千葉県	6	大里郡寄居町	1
		市原市	2
		千葉市稲毛区	1
		市川市	1
		長生郡長柄町	1
長生郡長生村	1		

都道府県名	市区町村名		
	箇所数	箇所数	
神奈川県	3	横浜市金沢区	1
		横浜市港北区	1
		横須賀市	1
新潟県	3	南蒲原郡田上町	1
		新潟市西蒲区	1
		三条市	1
山梨県	2	南巨摩郡富士川町	1
		北都留郡小菅村	1
長野県	9	飯田市	3
		北佐久郡軽井沢町	2
		須坂市	2
		安曇野市	1
		下伊那郡高森町	1
静岡県	8	焼津市	2
		浜松市浜北区	1
		菊川市	1
		富士宮市	1
		静岡市清水区	1
		浜松市東区	1
富山県	1	駿東郡小山町	1
石川県	3	中新川郡上市町	1
		加賀市	2
福井県	2	かほく市	1
		三方郡美浜町	1
岐阜県	2	大野市	1
		安八郡安八町	1
愛知県	11	岐阜市	1
		豊田市	2
		安城市	2
		一宮市	1
		常滑市	1
		愛西市	1
		豊橋市	1
		名古屋市中区	1
		岡崎市	1
		愛知郡東郷町	1
三重県	3	多気郡多気町	2
		伊賀市	1

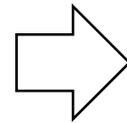
都道府県名	市区町村名		
	箇所数	箇所数	
滋賀県	5	草津市	2
		守山市	1
		米原市	1
		蒲生郡日野町	1
京都府	2	南丹市	1
		福知山市	1
大阪府	8	堺市北区	2
		堺市東区	1
		豊能郡能勢町	1
		和泉市	1
		箕面市	1
		泉南市	1
兵庫県	3	茨木市	1
		神戸市中央区	1
		朝来市	1
奈良県	1	神戸市須磨区	1
和歌山県	1	奈良市	1
		田辺市	1
島根県	2	大田市	1
		浜田市	1
岡山県	2	浅口市	1
		加賀郡吉備中央町	1
広島県	1	広島市安佐北区	1
香川県	1	綾歌郡宇多津町	1
愛媛県	1	伊予郡松前町	1
福岡県	2	北九州市八幡東区	1
		宗像市	1
熊本県	5	上益城郡御船町	2
		宇城市	1
		合志市	1
		玉名郡南関町	1
大分県	1	宇佐市	1
宮崎県	1	日向市	1
鹿児島県	1	いちき串木野市	1
沖縄県	3	糸満市	2
		うるま市	1

(参考) 山形県における導入事例

山形県長井市平山

- 運用開始日：平成28年11月27日
- 既設の交差点を改良
- 降雪期を想定した安全対策を実施

導入前



導入後



地域住民等の反響

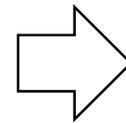
“安全確認がしやすくなった”

(参考) 山形県における導入事例

山形県村山市大字楯岡

- 運用開始日：令和2年11月15日
- 既設交差点を改良

導入前



導入後



地域住民等の反響

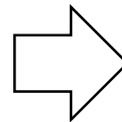
“信号機がなくても安心して走行できる”

(参考) 山形県における導入事例

山形県酒田市錦町

- 運用開始日：令和3年10月4日
- 既設交差点を改良

導入前



導入後



地域住民等の反響

“横断歩道を安全に渡ることができる”

2. 環状交差点における事故発生状況

環状交差点における交通事故発生状況（年度別発生件数）

- 環状交差点では、**重大事故の発生が少なくなっています。**

		H27 年度	H28 年度	H29 年度	H30 年度	R元 年度	R2 年度	R3 年度
人身 事故	死亡 事故	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件
	重傷 事故	0件	0件	2件	0件	0件	0件	0件
	軽傷 事故	3件	4件	6件	9件	10件	6件	6件
合計		3件	4件	8件	9件	10件	6件	6件
(参考) 総箇所数		55	65	75	87	101	126	140

環状交差点における交通事故発生状況（導入前後比較）

- 環状交差点導入前後では、事故件数が**約 6 割減少**するなど事故減少効果が見られています。

	導入前				導入後			
	全体	死亡	重傷	軽傷	全体	死亡	重傷	軽傷
全体 (105か所)	25件	0件	1件	24件	9件	0件	0件	9件

※対象：令和3年3月末時点の導入箇所126か所のうち、新設交差点（21箇所）を除いた105か所

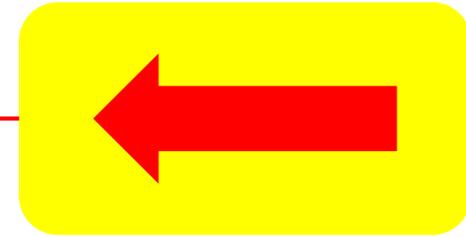
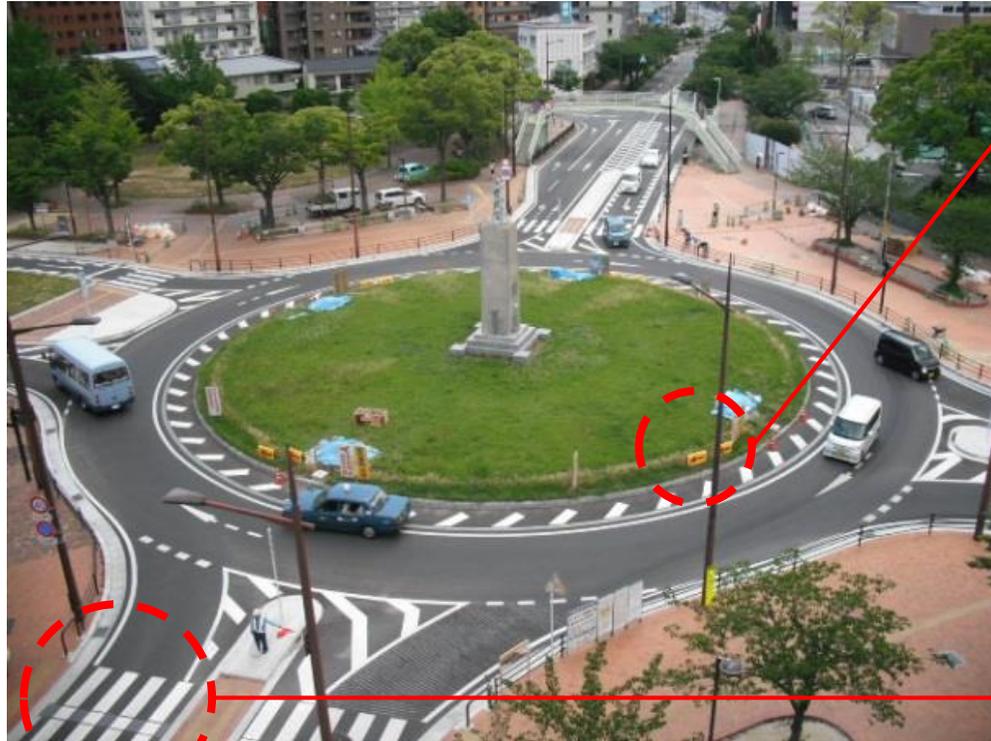
※導入前：環状交差点導入前1年間の事故発生件数

※導入後：環状交差点導入次年度1年間の事故発生件数

3. 安全対策の事例

環状交差点における安全対策の事例①

福岡県北九州市八幡東区尾倉



視線誘導標識（法定外）



エスコートゾーン



高視認性区画線
（横断歩道・停止線）

地域住民等の要望等を踏まえ、必要な安全対策を実施

環状交差点における安全対策の事例②

大阪府和泉市 和泉府中駅前

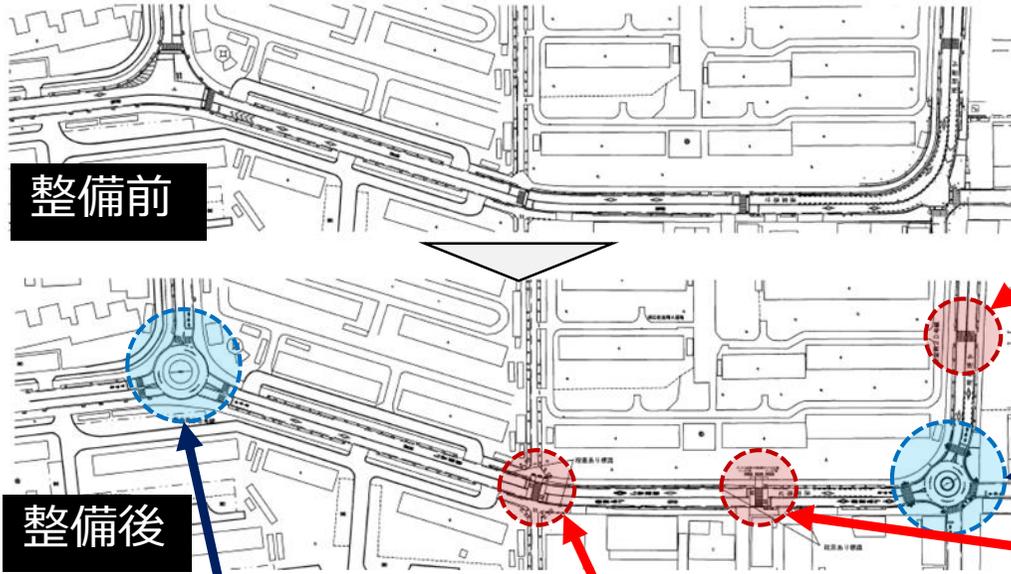


薄層舗装

あらゆる道路利用者の方が安全と感じる対策を実施

環状交差点における安全対策の事例③

大阪府堺市北区



環状交差点とスムーズ横断歩道を組み合わせた対策を実施

まとめ

期待される効果

- 交差点通過速度が抑制され、事故の被害が軽減。
- 「出会い頭事故」、「右直事故」といったダメージの大きな事故が発生しにくい。
- 流入時の安全確認が容易となる。
- 災害時の対応能力の向上。（停電時も機能）

導入に際する留意点

- 交通容量と安全性の両面から慎重に検討。
- 歩行者、自転車に対する安全性の確保。

**道路管理者と連携して、環状交差点の適切な導入によって
交通事故抑止等を推進**

《導入が検討される箇所》

- 通行方法が複雑な多枝、又は変形交差点
- 進入速度を低下させるべき交差点
- 地域住民等の要望等がある箇所
- その他道路交通環境等を踏まえ、導入が望ましい箇所など

ご清聴ありがとうございました